

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.

## AUTOSTRADAE PER L'ITALIA

### CRITERI DI VALUTAZIONE

DELL'OFFERTA ECONOMICAMENTE PIU' VANTAGGIOSA  
INDIVIDUATA SULLA BASE DEL MIGLIOR RAPPORTO  
QUALITÀ/PREZZO

### **OGGETTO PROCEDURA DI GARA**

Procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.

### **CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE**

L'appalto in oggetto sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo conformemente a quanto previsto nella lettera d'invito, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. (nel seguito anche "Codice").

### **METODI PER L'ATTRIBUZIONE DEI PUNTEGGI IN GARA**

Ai fini della definizione dell'offerta economicamente più vantaggiosa (OEPV) saranno considerati:

- per la componente **TECNICA**: i riscontri ai singoli criteri di valutazione individuati; i relativi coefficienti **V(a)<sub>i</sub>** verranno assegnati in relazione a ciascun criterio secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta tecnica;
- per la componente **ECONOMICA**: il prezzo offerto, sulla base del quale, secondo le modalità descritte al capitolo relativo all'offerta economica, verrà assegnato il relativo coefficiente di prestazione dell'offerta **V(a)<sub>i</sub>**.

La determinazione della graduatoria avverrà con l'impiego del metodo aggregativo compensatore (vedi paragrafo successivo "VALUTAZIONE DELL'OFFERTA").

Le offerte saranno valutate sulla base dei singoli criteri e sub-criteri di cui alla griglia di valutazione. La suddetta griglia riporta i criteri di valutazione, i relativi punteggi massimi per ciascun criterio (WF<sub>i</sub>); di seguito, per ogni singolo criterio e sub-criterio, sono riportati i parametri per l'attribuzione dei punteggi. Tutta la documentazione allegata all'offerta tecnica costituirà parte integrante del contratto d'appalto, cui il Concorrente si impegna ad adempiere in caso di aggiudicazione. Qualsiasi indicazione o specificazione riportata all'interno della documentazione di cui all'offerta tecnica, dunque, avrà anche la funzione di integrare gli oneri contrattuali dell'Appaltatore.

### **VALUTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'attribuzione dei punteggi alle singole offerte presentate avverrà con l'applicazione del metodo aggregativo-compensatore attraverso la seguente formula:

$$C_{(a)} = \sum_n [WF_i * V(a)_i]$$

Dove:

- C<sub>(a)</sub> = punteggio complessivo dell'offerta (a);
- $\sum$  = sommatoria;
- n = numero complessivo dei criteri di valutazione considerati;
- WF<sub>i</sub> = punteggio massimo attribuito al singolo criterio di valutazione i-esimo di cui alla griglia di valutazione;
- V(a)<sub>i</sub> = coefficiente dell'offerta (a) rispetto al singolo criterio di valutazione i-esimo, variabile tra zero e uno (determinati secondo i parametri esplicitati per ogni singolo elemento della componente tecnica e per la componente economica).

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

L'offerta economicamente più vantaggiosa sarà quella del Concorrente che otterrà il punteggio complessivo (offerta tecnica + offerta economica) maggiore sulla base della graduatoria ottenuta in relazione ai singoli criteri e sub-criteri esposti nella "GRIGLIA DI VALUTAZIONE". In caso di parità di punteggio complessivo l'appalto sarà aggiudicato al Concorrente che avrà ottenuto il maggior punteggio in sede di valutazione dell'offerta tecnica. Il punteggio massimo conseguibile è di **100 punti**.

OT	A	Professionalità e adeguatezza dell'offerta	punti	30	<b>Wfi</b>
OT	B	Caratteristiche metodologiche dell'offerta	punti	40	
OE	C	Prezzo offerto per la prestazione	punti	30	
<b>PUNTEGGIO COMPLESSIVO OFFERTA TECNICO-ECONOMICA</b>				<b>100</b>	

**GRIGLIA DI VALUTAZIONE**

Si riporta di seguito la griglia di valutazione recante i punteggi associati ai singoli criteri e/o subcriteri, in funzione del/i lotto/i a/ai quale/i il Concorrente intenderà partecipare.

<b>OT</b>	<b>A</b>	<b>Professionalità e adeguatezza dell'offerta</b>	<b>30</b>	<b>Wfi</b>
T	OT A.1	Rispondenza dei tre servizi di CSE in termini di importo (5% valore lavori)	12	
T	OT A.2	Rispondenza dei tre servizi di CSE in termini di importo (10% valore lavori)	6	
T	OT A.3	Rispondenza dei tre servizi di CSE in termini di oggetto dell'intervento	6	
T	OT A.4	CERTIFICAZIONI DI QUALITA'	6	
<b>OT</b>	<b>B</b>	<b>Caratteristiche metodologiche dell'offerta</b>	<b>40</b>	<b>Wfi</b>
D	OT B.1	Sistema di Project Management	12	
D	OT B.2	Potenziamento del numero e delle qualifiche dello staff	10	
T	OT B.3	Adeguatezza al servizio del personale impiegato - Esperienza del CSE in termini di importo	9	
T	OT B.4	Adeguatezza al servizio del personale impiegato - Esperienza del CSE in termini di oggetto	9	
<b>OE</b>	<b>C</b>	<b>Prezzo</b>	<b>30</b>	<b>Wfi</b>
	C	Prezzo offerto per la prestazione	30	

**T = Tabellare**

**D = Discrezionale**

## OFFERTA TECNICA

### OT - A PROFESSIONALITÀ E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA

#### **OT - A.1 SERVIZIO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE**

Professionalità e adeguatezza dell'offerta desunta da un numero massimo di tre (3) servizi di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE), relativi a interventi ritenuti dal Concorrente significativi della propria capacità a realizzare la prestazione sotto il profilo tecnico, scelti fra interventi qualificabili affini a quelli oggetto dell'affidamento e svolti negli ultimi 20 (venti) anni dalla data di pubblicazione del Bando.

Con il termine "affini" si intende che i servizi di CSE che sono stati prestati per lavori che rientrano nella categoria e ID opera "V.01 - Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria" (ex allegato DM 17 giugno 2016), identificata nell'allegato "Determinazione dei corrispettivi". Sono ammesse classi rientranti nella stessa categoria ma con grado di complessità superiore.

Il Concorrente dovrà fornire apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante, che può essere unica per i sub-criteri A.1 e A.2, in cui indicherà gli appalti di lavori per cui lo stesso ha prestato il servizio di CSE. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante, l'importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate, gli interventi oggetto dell'appalto, con evidenza di quelli interessati dal subcriterio, e la quota di partecipazione/esecuzione in caso di raggruppamento. A tal proposito, il Concorrente dovrà dare evidenza di eventuali raggruppamenti e/o subentri nell'attività.

Un numero maggiore di servizi non dà diritto a ulteriori punteggi; nel caso in cui il Concorrente dovesse indicare un numero di servizi superiore a tre (3), saranno presi in considerazione i tre (3) di importo maggiore.

Nel caso di RTI, il punteggio sarà attribuito nel caso in cui il servizio sia stato eseguito dalle componenti del raggruppamento che nei contratti indicati per il presente criterio abbiano eseguito una quota uguale o maggiore del 40%.

In caso di partecipazione di Consorzi di cui all'art. 46 comma 1, lettera f) del Codice, il requisito deve essere posseduto da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

In caso di partecipazione di un concorrente a più lotti, non si richiede che i servizi dichiarati ai fini dell'attribuzione del punteggio siano diversi tra i vari lotti.

#### **A.1 - RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI CSE IN TERMINI DI IMPORTO (5% VALORE LAVORI)**

Sarà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 12 punti**, in funzione del numero di appalti di lavori indicati, massimo 3 (tre), dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di CSE, il cui importo è superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate, una per ciascun lotto di gara.

Con il termine "importo" si intende la somma degli importi lavori di ciascun lotto ricadenti nella Categoria e ID Opere "V.01 - Interventi di manutenzione su viabilità ordinaria" (ex allegato DM 17 giugno 2016), indicata nell'allegato "Determinazione dei corrispettivi".

## A.2 - RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI CSE IN TERMINI DI IMPORTO (10% VALORE LAVORI)

Sarà, inoltre, assegnato un ulteriore punteggio, **pari a 6 punti**, qualora almeno uno (1) degli appalti di lavori indicati dal Concorrente nella suddetta dichiarazione, per cui il medesimo ha prestato il servizio di CSE, sia di importo superiore a quello indicato nelle tabelle sotto riportate, una per ogni lotto. In caso contrario il punteggio sarà pari a 0.

LOTTO 1							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>4,0 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>8,0 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 2							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>8,0 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>16,0 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 3							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>6,7 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>13,4 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 4							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>4,1 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>8,2 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 5							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>2,9 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>5,9 €/MLN</u> per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

LOTTO 6							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>3,8</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>7,6</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 7							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>3,0</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>6,0</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 8							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>1,5</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>3,1</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

LOTTO 9							
N. di appalti di lavori di importo superiore a <u>1,3</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE				N. 1 appalto di lavori, tra i tre già indicati per il criterio A.1, di importo superiore a <u>2,6</u> €/MLN per i quali il Concorrente ha svolto il servizio di CSE			
A.1				A.2			
PARAMETRO	0	1	2	3	punteggio aggiuntivo	0	≥1
PESO "V(a)I"	0,00	0,25	0,63	1,00		0,00	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>12</b>		<b>0</b>	<b>6</b>

**In conclusione, al criterio A.1 e A.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 18 punti.**

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

**A.3 - RISPONDENZA DEI TRE SERVIZI DI CSE IN TERMINI DI OGGETTO DELL'INTERVENTO**

Nella suddetta dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare la tipologia di lavori/interventi oggetto dei 3 (tre) appalti di lavori indicati, per cui ha prestato il servizio di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, individuando gli stessi nella tabella di seguito riportata.

Con riferimento ai 3 (tre) appalti indicati, per ogni tipologia di lavori/interventi:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la tipologia non sia ricompresa nell'appalto indicato;
- sarà assegnato un punteggio indicato nella seguente tabella qualora la tipologia sia ricompresa nell'appalto indicato.

**Potrà essere assegnato un punteggio fino a un massimo di 2 punti per ogni appalto e un massimo di 6 punti complessivi per Concorrente**, secondo i parametri di seguito indicati.

Valido per tutti i LOTTI				
N° di appalti di lavori affini a quelli oggetto della gara per i quali il Concorrente ha svolto servizi di CSE				Totale
Interventi oggetto dei medesimi appalti	n.1	n.2	n.3	
Lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade aperte al traffico veicolare	2	2	2	6
<b>PUNTEGGIO MASSIMO PER OGNI APPALTO</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la/e dichiarazione/i riferita/e ai sub-criteri di cui sopra, sottoscritta/e dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**In conclusione, al criterio A.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

#### **A.4 CERTIFICAZIONI DI QUALITA'**

Il Concorrente al fine di ricevere il relativo punteggio deve dimostrare di avere le seguenti certificazioni in corso di validità all'atto di presentazione della propria offerta: :

- ISO 9001:2015;
- ISO 14001:2015;
- OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018;
- Tutte e tre le certificazioni sopra menzionate previste dal "Sistema integrato QAS" (Qualità – Ambiente – Sicurezza)

Il punteggio sarà attribuito secondo la seguente tabella:

#### **Possesso delle certificazioni da parte del singolo Concorrente o da parte di tutti i soggetti del RTI/Consorzio\***

PARAMETRO	ISO 9001:2015		ISO 14001:2015		OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018		Possesso di tutte e 3 le certificazioni	
	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)j"	0	1	0	1	0	1	0	1
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>6</b>

#### **Possesso delle certificazioni da parte della sola Capogruppo/mandataria**

PARAMETRO	ISO 9001:2015		ISO 14001:2015		OHSAS 18001:2007/ISO 45001:2018		Possesso di tutte e 3 le certificazioni	
	NO	SI	NO	SI	NO	SI	NO	SI
PESO "V(a)j"	0	1	0	1	0	1	0	1
<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>0</b>	<b>0,5</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>3</b>

\*In caso di consorzi di cui all'art. 46, comma 1, lettera f) del Codice, al fine di vedersi assegnato il punteggio massimo è sufficiente il possesso delle tre certificazioni di cui sopra da parte del medesimo consorzio ovvero della consorziata/consorziate indicata per l'esecuzione delle prestazioni, ove designata.

*Il Concorrente dovrà produrre copia conforme all'originale delle certificazioni in corso di validità che ha dichiarato per l'offerta tecnica.*

**In conclusione, al criterio A.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 6 punti.**



**OT - B CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA**

**B.1 SISTEMA DI PROJECT MANAGEMENT**

Il Concorrente all'interno dell'offerta tecnica dovrà descrivere, in apposita relazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, la metodologia di Project Management – che dovrà essere formulata nel rispetto del sistema di Project Management in uso presso la Committente – con particolare riguardo alle seguenti modalità di interazione:

- modalità di comunicazione e reporting (e relativa frequenza) con il Committente durante la fase esecutiva;
- modalità di comunicazione (e relativa frequenza) con i collaudatori;
- modalità, tempi e sistemi di verifica, monitoraggio ed interazione da adottare nei confronti dell'Appaltatore per il controllo del rispetto di tempi e costi e, più in generale, per il controllo dei processi;
- modalità di archiviazione e condivisione dei documenti e delle informazioni mediante l'utilizzo del sistema di Document Management, tipo software OnBase, messo a disposizione dal Committente attraverso il quale consentire l'archiviazione strutturata della documentazione relativa ai lavori al fine di:
  - digitalizzare e conservare il patrimonio informativo;
  - garantire la riservatezza e la sicurezza della documentazione prodotta e ricevuta;
  - rendere disponibili in modo trasparente e rapido i documenti;
  - permettere la condivisione di tutti i documenti relativi all'appalto;
- adozione di metodi e/o strumenti innovativi per lo svolgimento del servizio affidato.

Nel redigere la propria offerta tecnica, il Concorrente dovrà tenere conto e rispettare tutte le obbligazioni, i vincoli e gli standard minimi previsti all'interno della documentazione di gara e di quella contrattuale. Inoltre, ciascuna delle previsioni e adempimenti richiamati all'interno dell'offerta tecnica, con riferimento al presente criterio di valutazione, dovrà ritenersi parte integrante del contratto, integrando gli adempimenti ad esso riconducibili.

La valutazione verrà effettuata dando particolare rilievo alla completezza della trattazione e alla chiarezza espositiva e documentale e alle eventuali proposte formulate dal Concorrente tese a rendere il servizio quanto più efficiente possibile.

Il coefficiente **V(a)<sub>i</sub>**, variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun Commissario sulla documentazione da presentare a cura del Concorrente.

Si riporta di seguito la griglia di conversione secondo la quale sono attribuiti i punteggi discrezionali del presente sub-criterio.

<b>GIUDIZIO</b>	<b>V(a)<sub>i</sub></b>	<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>PARAMETRI VALUTATIVI</b>
Eccellente	1,00	<b>12,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	<b>9,6</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>7,2</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

GIUDIZIO	V(a)i	PUNTEGGIO RISULTANTE	PARAMETRI VALUTATIVI
Discreto	0,40	<b>4,8</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>2,4</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0,0</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio B.1 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 12 punti.**

**B.2 POTENZIAMENTO DEL NUMERO E DELLE QUALIFICHE DELLO STAFF**

Il concorrente dovrà illustrare, in coerenza con il contenuto del criterio B.1, l'entità dell'incremento numerico del gruppo di lavoro definito quale soglia di ammissibilità rispetto a quanto riportato nel Capitolato Speciale d'Appalto e nel Disciplinare di gara e le maggiori qualifiche ed esperienze specifiche ad esso connesse.

Saranno considerati premianti i seguenti aspetti:

- a. l'incremento dei gruppi di lavoro con un maggior numero di personale che sarà impiegato concretamente per tutta la durata dell'Appalto, e la relativa motivazione;
- b. l'inserimento di figure professionali con esperienza decennale su lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade aperte al traffico veicolare, che saranno impiegate concretamente per tutta la durata dell'Appalto;
- c. l'inserimento di figure professionali o tecniche con particolari titoli o abilitazioni di interesse per lo svolgimento dei servizi, che saranno impiegate concretamente per tutta la durata dell'Appalto.

Relativamente ai punti precedenti il Concorrente dichiara, con apposita dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante, l'impegno, che costituirà uno specifico obbligo contrattuale, di rendere disponibili all'interno del gruppo di lavoro le ulteriori figure professionali per tutta la durata dell'appalto.

A tal riguardo, il Concorrente dovrà fornire il CV delle figure indicate.

In fase di comprova il Concorrente dovrà fornire prova del rapporto documentale esistente con le figure in argomento (es. copia del contratto di lavoro, incarico professionale, dichiarazione di disponibilità per tutta la durata dell'appalto, ecc.), nonché certificazione delle attività prestate in qualità di CSE. In caso di mancanza della dichiarazione sottoscritta dal Legale Rappresentante e dei relativi allegati, verrà assegnato un punteggio pari a 0.

Il coefficiente  $V(a)_i$ , variabile tra 0 (zero) ed 1, da attribuire all'elemento di valutazione verrà assegnato attraverso la media, arrotondata al secondo decimale, della somma dei valori attribuiti discrezionalmente da ciascun commissario sulla documentazione da presentare a cura del concorrente.

<b>GIUDIZIO</b>	<b>V(a)<sub>i</sub></b>	<b>PUNTEGGIO RISULTANTE</b>	<b>PARAMETRI VALUTATIVI</b>
Eccellente	1,00	<b>10,00</b>	Proposta molto chiara e approfondita, molto significativa e completa, articolata rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità, efficacia ed innovatività
Ottimo	0,80	<b>8</b>	Proposta chiara e significativa, completa e definita rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e connotata da concretezza, realizzabilità ed efficacia
Buono	0,60	<b>6</b>	Proposta chiara, significativa, completa rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Discreto	0,40	<b>4</b>	Proposta chiara e connotata da concretezza, realizzabilità, ma limitata agli elementi essenziali e più evidenti rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati
Modesto	0,20	<b>2</b>	Proposta parziale e/o frammentaria rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati e non connotata da concretezza e realizzabilità
Nulla o non trattato	0,00	<b>0</b>	Proposta non presente, non chiara, fuori tema e/o carente rispetto alle prescrizioni del CSA e ai criteri specificati

**Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di Coordinamento per la Sicurezza in fase di Esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso complementari gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A.**

È facoltà della commissione attribuire punteggi intermedi rispetto a quelli previsti in tabella, laddove il giudizio non dovesse essere pienamente in linea con i parametri di valutazione previsti.

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre una relazione, sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, in formato A4 di massimo 20 facciate ed eventuali allegati in formato massimo A3 e nel numero massimo di 5 fogli (solo fronte). Eventuali cartigli e/o indici non concorrono al numero massimo di facciate richiesto. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al criterio B.2 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 10 punti.**

**B.3 ADEGUATEZZA AL SERVIZIO DEL PERSONALE IMPIEGATO – ESPERIENZA DEL CSE IN TERMINI DI IMPORTO**

Ferma restando l'organizzazione minima della struttura da utilizzare per l'espletamento del servizio e quanto dichiarato dal Concorrente nell'offerta tecnica,

Verrà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**, qualora la risorsa individuata dal Concorrente per ricoprire il ruolo di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (CSE) , abbia rivestito il medesimo ruolo negli ultimi 20 (venti) anni dalla data di pubblicazione del Bando :

- 1) in almeno tre (3) lavori di importo superiore agli importi minimi di cui alle tabelle di valutazione del **critério A.1**, "n. di appalti di lavori di importo superiore a [...] €, per cui il Concorrente ha svolto servizio di CSE ";
- 2) in almeno un (1) lavoro di importo superiore a quello indicato nelle tabelle di valutazione del **critério A.2** "n. di appalti di lavori di importo superiore a [...] €, per cui il Concorrente ha svolto servizio di CSE".

Il punteggio sarà assegnato sulla base di dichiarazione del Concorrente sottoscritta dal proprio Legale rappresentante in cui indicherà gli appalti di lavori in cui la risorsa dallo stesso individuata per ricoprire il ruolo di CSE , ha rivestito il medesimo ruolo. Nella suddetta dichiarazione devono essere univocamente indicati i lavori, la Stazione Appaltante e l'importo delle Categorie e ID Opere ex allegato DM 17 giugno 2016 interessate.

	<b>Esperienza risorsa individuata per ricoprire il ruolo di CSE</b>		
PARAMETRO	Il Concorrente non soddisfa né il punto 1) né il punto 2)	Il Concorrente soddisfa soltanto uno dei due criteri	Il Concorrente soddisfa entrambi i punti
PESO "V(a)I"	0,00	0,50	1,00
<b>PUNTEGGIO</b>	<b>0</b>	<b>4,5</b>	<b>9</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre la dichiarazione sottoscritta/e dal proprio Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio B.3 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 9 punti.**

#### B.4 ADEGUATEZZA AL SERVIZIO DEL PERSONALE IMPIEGATO – ESPERIENZA DEL CSE IN TERMINI DI OGGETTO

Ferma restando l'organizzazione minima della struttura da utilizzare per l'espletamento del servizio e quanto dichiarato dal Concorrente nell'offerta tecnica, verrà assegnato un punteggio, **fino a un massimo di 9 punti**, qualora la risorsa individuata dal Concorrente per ricoprire il ruolo di CSE, abbia ricoperto il medesimo ruolo, nel corso degli ultimi 20 (venti) anni dalla data di pubblicazione del Bando, per tipologie di lavori riportate in tabella.

In apposita dichiarazione sottoscritta dal proprio Legale rappresentante, il Concorrente dovrà specificare le tipologie individuando le stesse nella tabella di seguito riportata.

Per ogni tipologia di lavori:

- sarà assegnato un punteggio pari a 0 qualora la risorsa individuata dal Concorrente per ricoprire il ruolo di CSE non abbia esperienza nella tipologia indicata;
- sarà assegnato un punteggio pari a 1 o a 3 (in funzione della tipologia) qualora la risorsa individuata dal Concorrente per ricoprire il ruolo di CSE abbia esperienza nella tipologia indicata.

Valido per tutti i LOTTI	
Esperienza CSE	Totale
<b>Interventi oggetto dei medesimi appalti</b>	
Lavori eseguiti in soggezione di traffico su strade aperte al traffico veicolare	<b>9</b>

*Il Concorrente, in sede di offerta, dovrà produrre apposta dichiarazione sottoscritta dal Legale rappresentante. In caso di mancata produzione verrà applicato punteggio 0.*

**Al sub-criterio B.4 potrà essere attribuito un punteggio massimo di 9 punti.**

## OFFERTA ECONOMICA

### OE - C PREZZO

#### OE - PREZZO OFFERTO PER LA PRESTAZIONE

Per la formulazione del prezzo il Concorrente è tenuto ad utilizzare lo schema allegato alla lettera d'invito. Il punteggio relativo al "Prezzo" è determinato dall'importo complessivo offerto dal Concorrente rapportato in percentuale all'importo posto a base di gara per il servizio di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione. Per l'attribuzione dei punteggi, approssimati al secondo decimale, l'elemento **OE C - prezzo offerto per la prestazione è determinato** mediante la formula (non lineare). A tale fine si applicherà la seguente formula:

$$Wp = Wpmax (R_{oc}/R_{max})^a$$

Dove:

**Wp** = punteggio economico attribuito all'offerta del concorrente i-esimo;

**Wpmax** = punteggio economico massimo assegnabile;

**R<sub>oc</sub>** = valore (ribasso) offerto dal concorrente i-esimo;

**R<sub>max</sub>** = valore (ribasso) dell'offerta più conveniente;

**a** = coefficiente **0,2**